

# PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

## BEGUES 2025-2027

### Presentació de la proposta

- Jordi Campamà Figueredo
- DNI: 38106000Z
- Edat: 55 anys
- Correu electrònic: [jcampamaf@hotmail.com](mailto:jcampamaf@hotmail.com)
- Gènere: home

### Títol del projecte

- ✓ Remodelació del carrer Nou.

### Context

- ✓ Processos participatius 2025-2027.
- ✓ Ajuntament de Begues
- ✓ Convocatòria per a l'exercici pressupostari 2026

### Ubicació

- Sector: Barri de Santa Eulàlia
- Carrer Nou (tram carrer Santa Eulàlia – carrer Lleida)

### Antecedents

- Actuació recent (2025) de renovació del col·lector del carrer Sant Eudald (tram carrer Nou).
- Aturada de l'activitat de trànsit al vial del carrer per obres (2025) que evidencia la necessitat de pacificació dels espais públics d'intensitat de mobilitat.
- Sentiment de pertinença al barri en la revisió del nom del carrer Sant Eudald-carrer Nou.
- Activitat social de barri i de tradició: organització de festes al carrer.
- Patrimoni cultural reconegut: carrer Sant Eudald (números parells del 2 al 26). Patrimoni d'immobles que formen un conjunt arquitectònic d'estil contemporani popular.

### Necessitat

- ❖ Fer barri a partir de la transformació social i dels usos dels espais públics.

### Col·lectiu al qual beneficia

- ❖ Veïns directament afectats per la transformació del vial: veïns del carrer Sant Eudald (carrer Nou) entre els carrers Santa Eulàlia i Lleida.
- ❖ Veïns de l'entorn més proper per recuperació d'espai pacificat.
- ❖ Veïns beneficiaris de la prolongació de l'eix carril/vial sostenible (bicicletes i patinets) amb continuïtat fins a zona esportiva.
- ❖ Veïnatge d'arreu del nucli urbà interessat en redescobrir nous espais rics en patrimoni arquitectònic.

## Objecte

- ❖ Transformar un vial en un espai de relació i interacció social.

## Objectius

- ❖ Donar resposta a una demanda social de barri.
- ❖ Posar en valor un carrer d'interès patrimonial cultural-arquitectònic.
- ❖ Pacificar una via pública.
- ❖ Millorar la qualitat de vida dels veïns.
- ❖ Facilitar la socialització: gaudir del carrer i de la interacció social.

## Tipologia de la proposta

- Actuació en espai públic, de competència municipal.
- Modificació de l'estructura viària.
- Actuació material.
- Compra de mobiliari.
- Viabilitat tècnica.
- Proposta de projecte en dues fases.

## Programació

- Fase I: primera intervenció de remodelació provisional: execució inicial d'inversió bàsica.
- Fase II: estudi, disseny i execució de projecte definitiu (per a programar).

## Valors

- ❖ Inclusió: zero barreres.
- ❖ Socialització: recuperem i intensifiquem vida barri.
- ❖ Sostenibilitat ambiental, social i econòmica: pacificació de la via pública, integració mobilitat reduïda, mobilitat sostenible i inversió justa.
- ❖ Participació social: processos participatius.
- ❖ Respecte i bon veïnatge

## Impacte

- ❖ Transformar el vial en un espai pacificat.
- ❖ Posar en valor el patrimoni arquitectònic.
- ❖ Facilitar la vida social de carrer.
- ❖ Posar en valor els barris.
- ❖ Connectar carril de mobilitat sostenible amb les instal·lacions esportives.
- ❖ Reducció d'emissions (sostenibilitat ambiental).
- ❖ Desenvolupament comunitari: participació i contribució al benestar de la comunitat local, barri del carrer Nou (sostenibilitat social).
- ❖ Responsabilitat financera: gestió prudent i transparent dels recursos públics, viabilitat de les actuacions a llarg termini, innovació i millora continua dels serveis públics i actuacions de l'àmbit públic (sostenibilitat econòmica)

## Sostenibilitat de la proposta

L'Agenda 2030 és el full de ruta mundial per avançar cap a un desenvolupament sostenible. Begues és una població compromesa amb l'esmentada Agenda, en conseqüència, l'actuació de l'Administració pública local, en el seu defecte, el nostre Ajuntament, s'ha posicionat fermament per al compliment d'uns reptes socials, econòmics i ambientals en format d'objectius de desenvolupament sostenible, més coneguts com a ODS.

Els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), aquests reptes de compromís inherents a la proposta i identificats són, de forma prioritària i derivats de l'actuació prevista:

- ODS 7. Cercar una major eficiència energètica.
- ODS 8. Promoure el creixement econòmic sostingut.
- ODS 9. Construir infraestructura resilient.
- ODS 11. Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles.
- ODS 16. Promoure societats pacífiques i inclusives per al desenvolupament sostenible.

## Consens social

Aquesta proposta, d'acord a les bases, és de caire individual, és a dir, que l'interessat que presenta aquesta proposta és un veí del municipi resident en un altre barri sense cap interès particular ni vincle social amb l'objectiu i ubicació d'aquesta proposta.

Ara bé, amb la voluntat i fermesa de presentar propostes de finalitat i resultat satisfactori, i que al cap i a la fi pugui ser una proposta ben valorada i àmpliament acceptada si és finalista i guanyadora, prèviament a la presentació d'aquesta proposta, aquest interessat, a petició dels veïns implicats i interessats, va ser convidat a una sessió participativa, a peu de carrer, per a realitzar una exposició pública dels principals trets més importants de la proposta. És a dir, en l'exercici lliure de participació social col·lectiva, i havent estat mínimament informats dies abans de la proposta (se'ls va lliurar un esborrany), es procedirà a fer una reunió veïnal -vuit de març a les 17 h-, oberta a tothom i de lliure participació, amb un únic tema d'ordre del dia: proposta de transformar el carrer Nou en una zona de vianants o zona pacificada.

En conclusió, l'exercici de participació fora positiu, majoritàriament satisfactori, marcadament consensuat i d'una resposta dels veïns molt ben rebuda i d'agraïment per la present iniciativa presentada per aquest interessat.

## Descripció de la proposta

Aquesta proposta de participació està plantejada en dues fases d'actuació (Fase I + Fase II), per tal de poder, d'una banda, fer una actuació immediata d'inversió ajustada però de resultats evidents, i de l'altra, per poder estudiar, dissenyar i consensuar una actuació més ambiciosa i integral a mig termini. Aquesta segona fase, malgrat ser informada, no és objecte d'actuació en la present convocatòria per a l'exercici pressupostari 2026.

Aquesta proposta segueix una sèrie de vectors per on es focalitza l'actuació integral d'aquesta. Transformar el carrer Nou de Begues (Sant Eudald) en una zona de vianants o zona pacificada pot aportar molts beneficis a la comunitat. De forma general algunes mesures que es podrien considerar són:

1. **Restricció d'accés de vehicles:** implementar restriccions d'accés per a vehicles no autoritzats, permetent només el trànsit local i serveis d'emergència.

2. **Senyalització adequada:** col·locar senyals clares que indiquin que és una zona de vianants, amb informació sobre les restriccions d'accés.
3. **Ampliació de les zones de vianants:** augmentar l'amplada de les voreres i crear espais ampliat per a vianants, assegurant que hi ha prou espai per a caminar còmodament.
4. **Mobiliari Urbà:** afegir bancs, zones de descans i taules per a fomentar la socialització i l'ús de l'espai públic.
5. **Zones Verdes:** introduir jardineres o zones verdes amb plantes autòctones per millorar l'estètica i la qualitat de l'aire.
6. **Il·luminació:** millorar la il·luminació del carrer per garantir la seguretat dels vianants durant les hores nocturnes.
7. **Activitats Comunitàries:** organitzar esdeveniments (festes ja consolidades) en el carrer per fomentar l'ús de l'espai per part de la comunitat.
8. **Educació i Sensibilització:** informar els veïns sobre els beneficis de la pacificació del trànsit i la importància de respectar les noves normatives.
9. **Monitorització:** establir un sistema de monitorització per avaluar l'impacte de la mesura i ajustar les polítiques segons sigui necessari. Aprofitar de l'experiència aliena d'altres municipis i fer política comparada: avaluar les polítiques públiques d'acord amb el grau de mesura d'acceptació i satisfacció dels veïns de proximitat i de la població en general.
10. **Observar la transformació i programar millores a mig termini:** de la fase I a la fase II, cal consens social i voluntat política. Programar una segona fase és la darrera fita d'aquesta proposta de baixa intensitat (fase I).

## Descripció de la Fase I

Aquesta primera fase ha de complir amb l'objectiu principal de la proposta, és a dir, la satisfacció de l'interès general com a resposta a una necessitat concreta a partir d'una intervenció a la via pública: transformar el vial del carrer Nou en un espai de relació social. En aquest sentit, si fer barri és donar resposta a la necessitat col·lectiva d'aquest carrer, la transformació social i dels usos d'aquest vial es basarà en una actuació de caire flexible, de fàcil execució, de baix impacte econòmic però d'alt impacte social, d'alta intensitat emocional - sentiment de pertinença a un carrer- sostenible, inclusiva i participativa en un context d'una inversió ajustada i limitada als requisits de la convocatòria (màxim 25.000 € per projecte).

Vist el que s'exposa, les actuacions que es proposen són les següents:

1. **Transformació viària:** el carrer Sant Eudald (carrer Nou per la gent del barri), entre els carrers de Santa Eulàlia i carrer Lleida, serà transformat en una illa de pacificació viària convertida en una illa de vianants, espai de lleure i esbarjo, espai de socialització i mobilitat sostenible. Conversió de vial públic obert lliurement a un vial de limitada mobilitat a veïns i serveis.

2. **Senyalització de l'actuació**, tan pel que fa a les zones de serveis, zones d'estacionament limitat, espais de lleure, zones per a mobiliari adaptat i integrat i condicionament de la via de mobilitat sostenible (carril bici) donant continuïtat fins a les instal·lacions esportives.
3. **Re disseny de l'espai**: integrar els diferents usos, necessitats, elements i mobiliari amb la idiosincràsia de l'entorn i del patrimoni cultural arquitectònic.
4. **Adquisició de mobiliari**: bancs, jardineres, abalisament, senyalització.

### Pressupost estimat (màxim 25.000 €)

La valoració econòmica aproximada per a les accions de senyalització, mobiliari urbà i jardineres per transformar el carrer Nou de Begues en una zona pacificada, mantenint-te dins del pressupost de 25.000 €, es desplega en els capítols següents:

#### 1. Senyalització (6.500 €)

- **Senyalització vertical**: 10 senyals de restricció d'accés i de zona de vianants a 300 € cadascun. Total: 3.000 €.
- **Senyals informatius**: 5 senyals que expliquin les noves normes i beneficis de la zona pacificada a 200 € cadascun. Total: 1.000 €.
- **Pintura de Vianants i Zones, vial de mobilitat sostenible**: Pintura de marques al paviment (zones de vianants, limitacions d'accés) per un cost aproximat de 2.500 €.

#### 2. Mobiliari Urbà (11.100 €)

- **Bancs**: 6 bancs a 500 € cadascun. Total: 3.000 €.
- **Taules de relació**: 2 taules a 1500 € cadascun. Total: 3.000 €.
- **Papereres**: 2 papereres a 300 € cadascun. Total: 600 €.
- **Pèrgoles mòbils**: dotació de 3 pèrgoles mòbils a 1.500 € cadascuna. Total: 4.500 €.
- **Mobiliari d'aparcament**

#### 3. Jardineres (6.000 €)

- **Jardineres de Fusta o Metall**: 3 jardineres a 500 € cadascuna. Total: 4.500 €.
- **Plantes i Manteniment Inicial**: Compra de plantes autòctones i matèria (terra, adobs) per un cost aproximat de 1.500 €.

#### 4. Promoció de l'actuació (1.400 €)

- **Accions de difusió de l'actuació**: 600 €
  - Presentació pública del projecte.
  - Reunions veïnals amb responsables tècnics municipals.

- Trobades de taules d'experts en territori: paisatgisme i urbanisme.
- Debat veïnal
- **Festa d'inauguració:** activitat festiva d'inauguració de la transformació del vial: 800 €.

#### Resum de Costos:

- **Senyalització:** 6.500 €
- **Mobiliari Urbà:** 11.100 €
- **Jardineres:** 6.000 €
- **Difusió:** 1.400 €

**Total: 25.000 €**

#### Indicadors de viabilitat de la proposta

Amb la voluntat d'aplicar rigor alhora de fer propostes i de mesurar el seu possible impacte i resultats, en aquesta proposta es plantegen una relació d'indicadors que poden facilitar la comprensió i avaluació de resultats d'una hipotètica proposta guanyadora. Com podem mesurar aquesta:

1. De caràcter econòmic:
  - ✓ € / m2 de carrer invertits.
  - ✓ Grau de compliment del pressupost del projecte (% d'inversió total).
2. De caràcter social:
  - ✓ Grau de valoració de la satisfacció de l'actuació.
  - ✓ Percentatge (%) de vots favorables al projecte respecte de tots els vots emesos en la present convocatòria (còmput de tots els vots de tots els projectes votats)
  - ✓ Número de vots emesos favorables al projecte.
  - ✓ Percentatge (%) d'acord o consens dels veïns afectats directament: residents totals.
  - ✓ Població impactada per l'actuació respecte del total de la població.
3. De caràcter ambiental:
  - ✓ Reducció de la contaminació acústica (en dBA): millora del mapa acústic municipal.
  - ✓ Reducció de la contaminació ambiental: emissions de CO<sub>2</sub> (petjada de carboni).
  - ✓ Quantitat econòmica (€) respecte del total invertit en materials reciclats/recuperats utilitzats en l'actuació.

## Imatges



**PLÀNOL DE SITUACIÓ**



**CARRER NOU (SANT EUDALD). VIDA DE BARRI SENSE VEHICLES**

**VIA PÚBLICA DE BAIXA INTENSITAT**



**CARRER DE POBLE, FAÇANES POPULARS**



**PATRIMONI ARQUITECTÒNIC**



**TRAM DE PROJECTE: SANTA EULÀLIA-LLEIDA (CARRER NOU)**



**OBRES ACTUALMENT (FEBRER 2025)**